

Nationaal LNG Platform

Factsheet 5

Subsidie voor aanschaf LNG-vrachtwagens

Het stimuleren van de inzet van LNG-trucks steunt de duurzaamheidsambitie van de overheid. LNG-trucks zijn niet alleen schoon (ruim onder Euro VI-norm), ze zijn ook stil en hebben een CO₂-uitstoot die tien tot vijftien procent lager ligt dan die van een vergelijkbaar dieselveertuig. Daarom subsidieert de overheid ook in 2014 de aanschaf van LNG-trucks. Hieronder regelingen waarvan u gebruik kunt maken.

MIA-VAMIL

Door het geluidsvoordeel komen vrachtwagens op LNG (mono-fuel) in aanmerking voor MIA-VAMIL. MIA staat voor Milieu Investeringsafstrek, VAMIL voor Willekeurige Afschrijving Milieu-investeringen. Trucks die worden aangeschaft kunnen in mindering worden gebracht op de winst. Daardoor valt de vennootschapsbelasting lager uit. Bijgaand rekenvoorbeeld toont de werking en het voordeel.

Winst onderneming	€ 500.000		
Belasting < 200000 = 20 %		€ 40.000	
Belasting > 200000 = 25 %		€ 75.000	
			€ 11.5000
Met MIA-VAMIL			
Winst onderneming	€500.000		
Stille trekker 105000			
Aanschaf 10 stuk 1050000			
MIA code A = 27%	€ 28.3500		
Winst uit onderneming	€ 21.6500		
Belasting < 200000 = 20 %		€ 40.000	
Belasting > 200000 = 25 %		€ 4.125	
			€ 44.125
Verschil			€ 70.875
Per auto			€ 7.087,5

Lokale subsidie regelingen

Verschillende provincies en steden geven subsidie voor de aanschaf van gas- of LNG-vrachtwagens.

Overijssel

Overijssel stelt € 700.000 subsidie beschikbaar voor auto's die volledig elektrisch of op groengas kunnen rijden. De regeling geldt voor de aanschaf of lease van nieuwe auto's door particulieren, (semi-)overheden en bedrijven. De subsidie bedraagt:

- € 1.000 per aardgasvoertuig, voertuigcategorie M1;
- € 3.000 per aardgasvoertuig, voertuigcategorie, M2 en N1;
- € 10.000 per aardgasvoertuig, voertuigcategorie M3, N2 en N3;
- € 5.000 euro per dual fuel-voertuig, voertuigcategorie, N2 en N3.

De subsidieregelingen van de provincie en het ministerie zijn stapelbaar.

Drenthe

Drenthe heeft een regeling voor particulieren, gemeentelijke overheden, overheidsinstellingen en ondernemingen (t.b.v. een vestiging in de provincie Drenthe). Doel is het stimuleren van het gebruik van klimaatvriendelijke brandstoffen of het rijden op elektriciteit. De subsidie bedraagt maximaal € 2.500 per truck en geldt voor maximaal tien voertuigen per aanvrager per kalenderjaar.

Haaglanden

Particulieren, gemeenten en bedrijven kunnen subsidie ontvangen op de aanschafprijs van een nieuw aardgasvoertuig (dat ook op groengas kan rijden). De subsidieregeling loopt naar verwachting door tot 2015 maar aanvragen moeten uiterlijk voor 1 oktober 2014 zijn ingediend.

Vrachtauto met een gewicht hoger dan 3.500 kilogram (GVW), € 8.000,-.

Vuilniswagen op Groengas, € 10.000,-.

Gelderland

De provincie Gelderland heeft de volgende subsidiemogelijkheden:

Vervoersmiddelen die rijden op CNG, groen gas, LNG of LBG, met een massa minder dan 3500 kilogram:

maximaal € 2.000 per vervoersmiddel (bij aanschaf van meerdere auto's maximaal € 12.000 per aanvrager).

Vervoersmiddelen die rijden op CNG of groen gas met een massa meer dan 3500 kilogram: maximaal € 6.000 per vervoersmiddel (bij aanschaf van meerdere auto's maximaal € 30.000 per aanvrager).

Vervoersmiddelen die rijden op LNG of LBG met een massa meer dan 3500 kilogram: maximaal € 15.000 per vervoersmiddel (bij aanschaf van meerdere auto's maximaal € 60.000 per aanvrager).

Stadsregio Arnhem Nijmegen

Nog tot 1 juli 2014 kunnen particulieren en bedrijven subsidie aanvragen voor de aanschaf van een auto op Groengas (CNG). Onlangs besloot de Stadsregio Arnhem Nijmegen om de subsidieregeling, die eerder zou aflopen, met zes maanden te verlengen. De regionale subsidie bedraagt € 2.000 voor een personenauto, bedrijfsauto, taxi of bestelbus tot 5.000 kilogram; € 6.000 euro voor een vrachtauto of bus (zwaarder dan 5.000 kilogram).

Leeuwarden

De stad Leeuwarden ondersteunt de aanschaf van aardgasvoertuigen met € 2000 per auto.

Financiering

Borgstellingskrediet (BMKB)

Bij de BMKB staat de overheid borg tot 1,5 miljoen euro voor bedrijfsfinanciering. U kunt van het borgstellingskrediet (BMKB) gebruik maken als u een lening wilt afsluiten bij een bank, maar u de bank te weinig zekerheid kunt bieden ('onderpand', zoals gebouwen of machines). De bank kan dan bij de overheid een aanvraag voor een borgstellingskrediet doen. Het borgstellingskrediet is dus geen projectfinanciering maar een gedeeltelijke borgstelling van de overheid voor een bedrijf, op aanvraag van de bank.

Innovatiekrediet (IK)

De financiering van het Innovatiekrediet komt van het Innovatiefonds MKB+ van het Ministerie van Economische Zaken. Kenmerken: 35% krediet op projectkosten voor MKB (niet-MKB: 25%), maximaal € 5 miljoen. Het krediet is risicodragend, de hoogte van de rente is afhankelijk van het risicoprofiel 4%-7%-10%.

Het Nationaal LNG Platform verbindt bedrijven en overheden, die werken aan de introductie van vloeibaar aardgas (Liquefied Natural Gas, LNG) als schone transportbrandstof in Nederland. Dit gebeurt in het kader van de 'Green Deal Rijn en Wadden'. Doelstelling is om in 2015 minstens 50 binnenvaartschepen, 50 zeeschepen en 500 trucks op LNG te laten rijden / varen.

Om keuzen te kunnen maken, is informatie nodig. Met een serie factsheets biedt het Nationaal LNG Platform objectieve informatie over thema's die samenhangen met de introductie van LNG als transportbrandstof.

Maart 2014 - Nationaal LNG Platform

P/a Deltalinqs, Telefoon: (010) 4020399 - www.nationaallngplatform.nl - support@nationaallngplatform.nl