

Nationaal LNG Platform

Factsheet 6

Subsidies ter stimulering van LNG-innovaties

Het Ministerie van Economische zaken ziet grote kansen voor de Nederlandse industrie, om in Europa koploper te worden op LNG-gebied. LNG (liquified Natural Gas) is schoner dan andere fossiele brandstoffen en nog ruim voorradig. Wel vraagt LNG, met min 162 graden een nieuw soort brandstof, om een aantal nieuwe ontwikkelingen. De kosten voor onderzoek en ontwikkeling zijn hoog. Daarom subsidieert de overheid ook in 2014 innovaties op dit gebied. Hieronder de regelingen waarvan u gebruik kunt maken.

Wet Bevordering Speur en Ontwikkelingswerk - WBSO

De WBSO verlaagt loonkosten van personeel dat zich bezig houdt met productontwikkeling. Daarmee stimuleert de WBSO technische innovaties. Het voordeel wordt verrekend met de belastingaangifte.

Besluit Research & Development Aftrek (RDA)

De RDA levert een extra aftrekpost voor andere kosten en uitgaven voor het innovatieproject, bijvoorbeeld voor prototypes of onderzoeksapparatuur. Ook het belastingvoordeel van de RDA wordt verrekend met de belastingaangifte.

Innovatiebox

Bedrijven die winst maken uit octrooien of activiteiten die onder de WBSO-regeling vallen, mogen deze winst onderbrengen in een lagere tariefbox binnen de vennootschapsbelasting: de innovatiebox. Over deze winst geldt dan een belastingtarief van vijf procent in plaats van vijftientig procent. De innovatiebox is bedoeld om innovatief onderzoek door ondernemers met een NV of een BV te stimuleren.

Topsector Kennis en Innovatie (TKI)

De afgelopen jaren is het fundament gelegd voor een nieuw bedrijvenbeleid. Een moderne vorm van industriebeleid, gericht op alle ondernemers, met daarbinnen speciale aandacht voor negen topsectoren waarin Nederland internationaal sterk en kansrijk is. Bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid bouwen hier samen aan een economisch sterk en internationaal concurrerend Nederland. De Topsector Energie stimuleert innovatie met regelingen. Zo is er een speciale TKI- Gas die faciliteert bij het vergroten van de realiseerbaarheid van energie-innovaties. De verwachting is dat deze regeling rond de zomer wederom wordt opengesteld.

Borgstellingskrediet (BMKB)

Bij de BMKB staat de overheid borg tot 1,5 miljoen euro voor bedrijfsfinanciering. U kunt van het borgstellingskrediet (BMKB) gebruik maken als u een lening wilt afsluiten bij een bank, maar u de bank te weinig zekerheid kunt bieden ('onderpand', zoals gebouwen of machines). De bank kan dan bij de overheid een aanvraag voor een borgstellingskrediet doen. Het borgstellingskrediet is dus geen projectfinanciering maar een gedeeltelijke borgstelling van de overheid voor een bedrijf, op aanvraag van de bank.

Innovatiekrediet (IK)

De financiering van het Innovatiekrediet komt vanuit het Innovatiefonds MKB+ van het Ministerie van Economische Zaken. Kenmerken: 35% krediet op projectkosten voor MKB (niet-MKB: 25%), maximaal € 5 miljoen. Het krediet is risicodragend en de hoogte van de rente is afhankelijk van het risicoprofiel 4%-7%-10%.

Europa Horizon 2020

Eind 2013 is het subsidie programma van de Europese Unie opgegaan. Dit programma biedt een aantal thema's die aansluiten bij LNG:

- **Call mobility for Growth (MG 5.2):** de nadruk ligt op slimme logistieke oplossing om files te voorkomen. U kunt hierbij aansluiten omdat LNG-trucks stiller zijn dan normale PIEK & dagranddistributie.
- **Call Clean Vehicle (GV7):** hier ligt de nadruk op de doorontwikkeling van de LNG-aandrijflijn. Deze call is bij uitstek geschikt voor OEMers (truck-fabrikanten) en toeleveranciers voor de LNG-industrie.
- **LCE 11 – 2014/2015:** developing next generation technologies for sustainable fuels . De nadruk ligt op de doorontwikkeling van LNG als brandstof. Een specifiek onderdeel is gericht op de ontwikkeling van bio-LNG.
- **LCE 12 – 2014/2015:** Demonstrating advanced biofuel technologies. Deze call is erop gericht om de kennisuitwisseling over biobrandstoffen te stimuleren. Inzet is uiteindelijk om uiteindelijk de beschikbare hoeveelheid biobrandstof te verhogen.



Het Nationaal LNG Platform verbindt bedrijven en overheden, die werken aan de introductie van vloeibaar aardgas (Liquefied Natural Gas, LNG) als schone transportbrandstof in Nederland. Dit gebeurt in het kader van de 'Green Deal Rijn en Wadden'. Doelstelling is om in 2015 minstens 50 binnenvaartschepen, 50 zeeschepen en 500 trucks op LNG te laten rijden / varen.

Om keuzen te kunnen maken, is informatie nodig. Met een serie factsheets biedt het Nationaal LNG Platform objectieve informatie over thema's die samenhangen met de introductie van LNG als transportbrandstof.

Maart 2014 - Nationaal LNG Platform

P/a Deltalinqs, Telefoon: (010) 4020399 - www.nationaallngplatform.nl - support@nationaallngplatform.nl