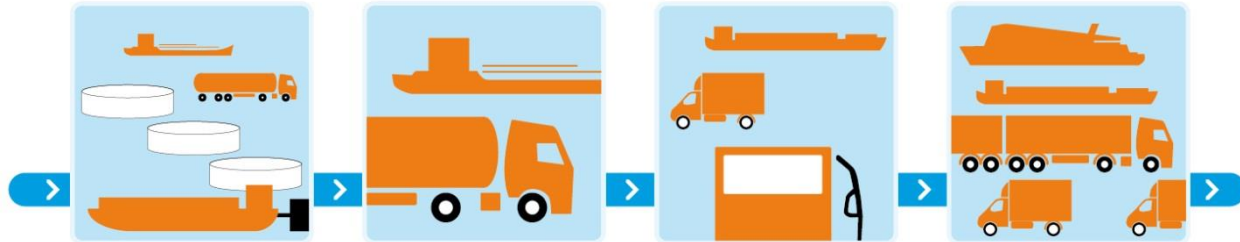


Nationaal LNG Platform

Bijeenkomst DCMR 15 maart

Ger van Tongeren



Agenda vanmiddag

12.30	Inloop met koffie
13.00 – 14.30	TKI bijeenkomst resultaten afgelopen jaar:
14.30 – 15.00	Pauze, inloop nieuwe deelnemers voor LNG bijeenkomst
15.00 – 15.15	Opening: Ger van Tongeren
15.15 – 15.30	LNG en subsidieregeling MIA / VAMIL: Robert Goevaers
15.30 – 15.45	TKI 2015, Jeroen van Hengstum RVO
15.45 – 16.00	Anthony Veder Erik-Jan Verdegaal: Investing in LNG Propulsion
16.00 – 16.15	Bunkeren en veiligheidssystemen: Mampaey Steven Groenewold
16.15 – 16.30	Brake Trough LNG EICB: Bas Kelderman
16.30 – 16.45	Introductie Vlaams LNG platform Jan van Houwenhoven
16.45 – 17.00	Rondje langs de velden
17.00	Netwerk borrel

Een terugblik en vooruitblik

- Evaluatie Truck van de Toekomst
- Regionale ontwikkelingen
- Opening tankstation Veghel door Commisaris van de Koning
- Agenda Q2

Evaluatie truck van de toekomst

- Vele ontwikkelingen omarmt
- TvdT veel LNG trucks

Maatregel	Projecten	Merken	Testvoertuigen	Referentievoertuigen	Bedrijven
Hybride	2	Mercedes-Benz, Volvo	18	19	15
Monofuel CNG	1	Ginaf (Iveco motor)	4	4	1
Monofuel LNG	5	Iveco, Mercedes-Benz, Scania	56	36	14
Dual fuel CNG	1	DAF	2	2	1
Dual fuel LNG	3	Volvo	18	36	8
Totaal	12		98	97	34



Regionale ontwikkelingen

- LOC Rotterdam
- Gelderland : Stimulering LNG
- Utrecht: Kansen voor wegvervoer
- Noord- Holland: Hoe LNG in scheepvaart en trucks versnellen
- Amsterdam: Rol van LNG voor stedelijke distributie



Opening Veghel

Waar kunnen trucks LNG tanken?

1	Plaats	Bedrijfsnaam
1	Duiven	Engie
2	Leeuwarden	Engie
3	Zaandam	ENN
4	Oss	ENN
5	Zwolle	LNG24
6	Borculo	Lng Achterhoek
7	Rotterdam	Linde Gas
8	Tilburg	Rolande LNG
9	Veghel	Rolande LNG
10	Utrecht	Rolande LNG
11	Rotterdam	Shell
12	Waalwijk	Shell
13	Pijnacker	Shell
14	Amsterdam	Shell

Waar kunnen trucks binnenkort LNG tanken?

A	Plaats	Bedrijfsnaam	Verwacht
A	Harnaspolder	Engie	2016
B	Venlo	Engie	2016
C	Roosendaal	Engie	2016
D	Heerenveen	Engie	2016
E	Apeldoorn	Engie	2016
F	Uden	ENN	2016
G	Delfgauw	LNG24	2016
H	Roosendaal	LNG24	2016
I	Harnaspolder	LNG24	2016
J	Geldermalsen	Rolande LNG	Eind 2015
K	Nieuwegein	Rolande LNG	Eind 2015
L	Heteren	Rolande LNG	Eind 2015



Nationaal LNG Platform

Wat staat er op de agenda ?

- LNG in Duitsland 6 april
- Brandstofmix 26 april
- Transport raad EU ministers, excursie LNG 13, 14, 15 april
- LNG binnenvaart congres, 25/26 mei
- Ten-T dagen Rotterdam, 20 – 22 juni

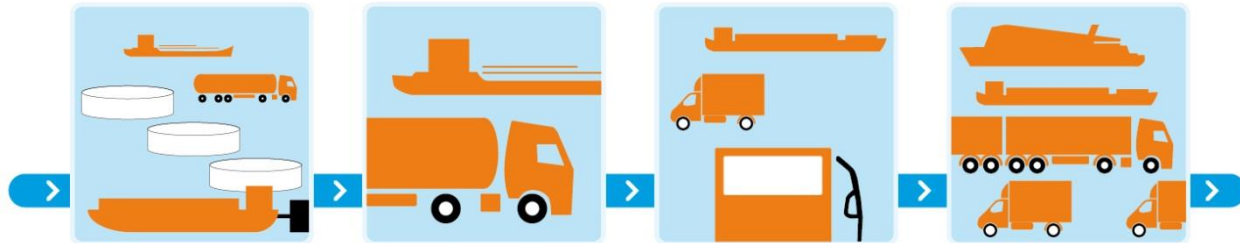


4. DEZE GREEN DEALS EN PROGRAMMA'S VOEREN WE UIT
OVERZICHT

GREEN-DEAL	ELEKTRISCH VERVOER
	WATERSTOF
	ZERO-EMISSIE BUSSEN (ZEB)
	ZERO-EMISSIE STADSDISTRIBUTIE (ZES)
	LNG (VERVOLG RIJN-WADDEN)

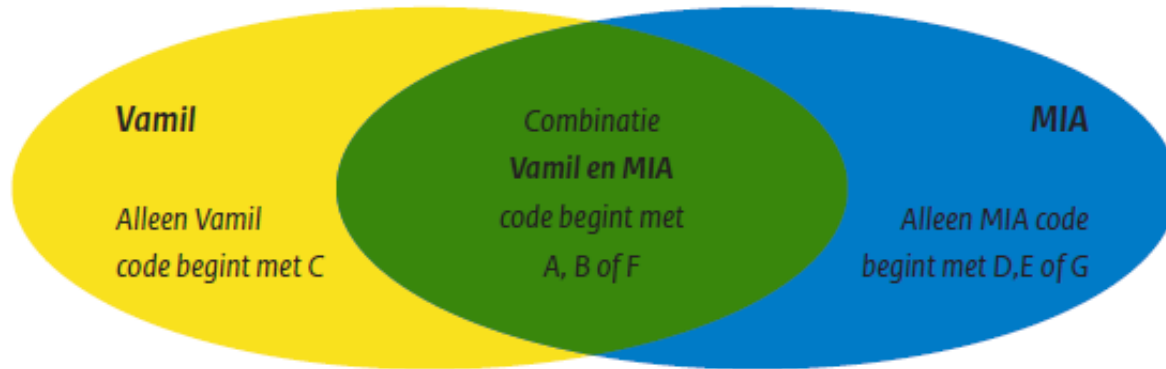
Nationaal LNG Platform

Mia Vamil 2016
Robert Goevaers



MIA VAMIL Hoe werkt het?

Legenda bij de Milieulijst



Uitleg letters A t/m G

A = 27% MIA + 75% Vamil

B = 13,5% MIA + 75% Vamil

C = alleen 75% Vamil

D = alleen 27% MIA

E = alleen 13,5% MIA

F = 36% MIA + 75% Vamil

G = alleen 36% MIA

D 3117

[nieuw]

Uitsluitend aardgasmotor aangedreven bakwagenchassis of trekker

- a. **bestemd voor:** het vervoeren van goederen met een bakwagenchassis of een trekker, die:
 - behoort tot de Europese voertuigcategorie N₂ of N₃, en
 - aangedreven wordt door een aardgasmotor (LNG of CNG), waarbij onder aardgas ook wordt verstaan biogas dat tot aardgaskwaliteit of beter is opgewerkt,
- b. **bestaande uit:** een bakwagenchassis of trekker.

LNG Trucks: Code D3117 = 27%

Prijs referentie diesel	75000		
Meerprijs	25000		
stil voertuig	100000		
Winst onderneming	500000		
Belasting < 200000 = 20 %		40000	
Belasting > 200000 = 25 %		75000	
			115000
Winst onderneming	500000		
Stille trekker	100000		
Aanschaf 10 stuks	1000000		
MIA code D = 27%	270000		
Winst uit onderneming	230000		
Belasting < 200000 = 20 %		40000	
Belasting > 200000 = 25 %		7500	
			47500
Verschil			67500
Per auto			6750

Schepen, aargas mono fuel

F 3321

[gewijzigd]

Zeer duurzame motor voor een vaartuig

- a. **bestemd voor:** de energievoorziening of voortstuwing van een vaartuig, niet zijnde een visserijship, waarbij de hoofdmotor bestaat uit:
1. uitsluitend een aardgasmotor,
 2. uitsluitend een brandstofcelsysteem,
 3. een elektromotor, al dan niet in combinatie met een verbrandingsmotor, die is voorzien van uitsluitend lithiumhoudende accu's voor de opslag van energie voor de aandrijving, of
 4. een combinatie van 1, 2 of 3,
- waarbij geldt dat onder aardgas ook wordt verstaan biogas dat tot aardgaskwaliteit of beter is opgewerkt en waarbij de methaanslip van een toegepaste gasmotor ten hoogste 4,0 gram per kilowattuur bedraagt aangetoond door een relevant meetrapport opgesteld door een erkend en onafhankelijk meetinstituut,
- b. **bestaande uit:** een in het schip ingebouwde motor en, al dan niet de volgende onderdelen: een gastank, een brandstofcel, lithiumhoudende (wissel)accu's en een oplaadstation.

Scheepvaart Dual Fuel

3.3 Scheepvaart

B 3320

[gewijzigd]

Duurzame aandrijving voor een vaartuig

- a. **bestemd voor:** de voortstuwing van een vaartuig, niet zijnde een vissersschip, dat vaart op binnenwateren of het Nederlandse deel van de Noordzee, voor het verrichten van werkzaamheden, het bestrijden van calamiteiten, of voor het vervoer van personen of goederen, met een installatie, waar uitsluitend één of meer van de volgende motoren of systemen worden toegepast:
1. een dual fuel motor: een motor die werkt op basis van een mengsel van diesel en aardgas als brandstof, waarbij geldt dat onder aardgas ook wordt verstaan biogas dat tot aardgaskwaliteit of beter is opgewerkt en waarbij de methaanslip van een toegepaste gasmotor ten hoogste 4,0 gram per kilowattuur bedraagt aangetoond door een relevant meetrapport opgesteld door een erkend en onafhankelijk meetinstituut,
 2. een motor die voldoet aan de eisen van CCR fase 2 en voorzien is van een nageschakeld systeem voor deeltjesverwijdering (gecertificeerd roetfilter) als bedoeld in bedrijfsmiddel A 3361 en een NO_x-reductiesysteem als bedoeld in bedrijfsmiddel F 3360,
 3. een motor die voldoet aan Euro VI of schoner, waarbij de emissiegrenswaarde waaraan wordt voldaan is opgenomen in Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PbEU 2009, 188),
 4. een hybride systeem voor voortstuwing en de overige vermogensbehoefte, waarbij één of meer verbrandingsmotoren en één of meer elektromotoren samen worden ingezet en de verbrandingsmotoren ten minste voldoen aan de eisen bedoeld onder a. van bedrijfsmiddel F 3321 of voldoen aan de eisen hierboven gesteld onder a, b, of c, of
 5. een hybride systeem voor voortstuwing en de overige vermogensbehoefte, waarbij een of meer verbrandingsmotoren en een of meer elektromotoren samen worden ingezet, met uitzondering van de verbrandingsmotoren, als die voldoen aan fase III-B of fase IV volgens Richtlijn nr. 2004/26/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 21 april 2004 tot wijziging van Richtlijn 97/68/EG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines (PbEU 2004, L 225),
- b. **bestaande uit:** een motor, nageschakelde technieken, een hybride aandrijving, een stuurinstallatie, aanpassing van de romp of een generator.

Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste € 1.000.000 van het investeringsbedrag in aanmerking voor Milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen.

Tank, bunker infra

G 3740

[gewijzigd]

Aardgasvulpunt

- a. **bestemd voor:** het afleveren van aardgas als motorbrandstof voor eigen voer- of vaartuigen door een installatie die, voor zover van toepassing, voldoet aan de eisen gesteld in de PGS 25: 2009, de PGS 33-1: 2013 of de PGS 33-2 en waarbij:
 - het aardgasvulpunt is opgesteld op het eigen bedrijfsterrein, en
 - onder aardgas ook wordt verstaan CNG, LNG en biogas dat tot aardgaskwaliteit of beter is opgewerkt,
- b. **bestaande uit:** een aardgasvulpunt.

Toelichting: PGS staat voor Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen. Informatie over PGS is beschikbaar op de website www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

Contactgegevens

Nationaal LNG Platform

p.a. Deltalinqs / +31 10 4020326 / info@nationaallngplatform.nl

www.nationaallngplatform.nl

Twitter: twitter.com/NatLNGPlatform

