

# Vlaams LNG Platform - introductie

Jan Van Houwenhove  
15 Maart 2016



## Jan Van Houwenhove

Levenslange ervaring in cryogenie  
10 jaar actief in projecten met LNG.  
Ervaringen met LNG installaties en projecten in  
Noorwegen, Italië, Nederland en België.  
Consultant bij Cryo Advise.

# Agenda

## Vlaams LNG Platform

### Doelstelling

### Small and midscale LNG in Vlaanderen - update

# Doelstelling

- ✓ Het Vlaams LNG Platform werkt aan de introductie van LNG (vloeibaar aardgas) als alternatieve, schone en stillere brandstof voor industrie, wegtransport en scheepvaart in Vlaanderen.
- ✓ Doel is om bedrijven die interesse hebben om LNG te gebruiken in hun operationele activiteiten te informeren.
- ✓ Het verbindt bedrijven en overheden die werken aan de ontwikkeling van 'small and mid- scale' LNG in Vlaanderen.
- ✓ Het Vlaams LNG Platform is hét platform om kennis uit te wisselen en oplossingen te vinden voor problemen en uitdagingen bij het gebruik van LNG voor industrie, wegtransport en scheepvaart (zeegaand en binnenvaart).

# Organisatie

- ✓ De legale entiteit VZW Vlaams LNG platform is opgericht op 10 feb 2016.
  
- ✓ Het Platform heeft op dit moment 4 leden
  - ✓ Shell België
  - ✓ ENGIE - LNG Solutions
  - ✓ Drive LNG
  - ✓ Cryo Advise
  
- ✓ Het Platform functioneert op twee verschillende niveaus
  - ✓ 1) Een strategische adviesgroep/dagelijks bestuur die de strategische lijnen van het platform vastlegt en voor directe aansturing zorgt van alle activiteiten en werkgroepen.
  - ✓ 2) De werkgroepen.

# Organisatie

- ✓ Door de industrie voor de industrie
- ✓ Er wordt naar de industrie gekeken om een jaarlijkse bijdrage te leveren voor de organisatie en uitwerking van de doelstellingen.
- ✓ Twee bijeenkomsten zijn voorzien per jaar - de volgende bijeenkomst is op donderdag 23 juni 2016.
- ✓ [www.vlaamslngplatform.com](http://www.vlaamslngplatform.com)
- ✓ Administratief zal de VZW getrokken worden door Jan Van Houwenhove.
- ✓ Het Platform heeft ook de intentie om verschillende projecten samen te brengen met betrekking tot ondersteunende maatregelen voor LNG investeringen.
  - ✓ Een eerste project - “INToLNG” werd reeds gerealiseerd.

# Werkgroepen

## Vier werkgroepen zullen worden opgericht.

- ✓ 1. Werkgroep Regelgeving - overheid  
Ondersteuning van het VITO traject met als doel uniformiteit in de vergunningverlening. Communicatie richting overheid met betrekking tot beleid en taxatie.
- ✓ 2. Werkgroep Veiligheid - opleiding  
Voornamelijk gebruik makend van de beschikbare internationale studies en aanbevelingen is het doel om een gecoördineerde aanbevelingen te geven in verband met veiligheid en trainingen.  
Training van personen die in aanraking komen met LNG. Identificatie van niveaus van trainingen.
- ✓ 3. Werkgroep “LNG Awareness”  
Bijeenkomsten als belangrijkste middel. 6-maandelijks om te starten.  
Frequenter indien nodig.
- ✓ 4. Werkgroep ondersteunende maatregelen  
LNG projecten samen brengen met doel een subsidie traject in te gaan.

# Small and Mid scale LNG in Vlaanderen - België



# LNG en L-CNG installaties voor wegvervoer



# LNG installatie voor industrie



# LNG installatie - Fluxys - Zeebrugge



# LNG projecten 2016 - 2017

- ✓ INtoLNG consortium
- ✓ 8 bedrijven en organisaties hebben een consortium gevormd om via de vlaamse overheid EU subsidies aan te vragen.
- ✓ Het project omvat
  - ✓ de bouw van de allereerste multi functionele LNG bunkerinstallatie in Europa.
  - ✓ LNG binnenvaart schepen en wegtransport als onderdeel van het project
  - ✓ Studie naar methaan uitstoot reductie bij motoren.
  - ✓ Studie naar LNG aan boord van vissersboten.
  - ✓ Vlaams LNG Platform als vehikel om de resultaten te presenteren ten gepaste tijde.

# INToLNG brengt innovatieve oplossingen gebaseerd op de 'lessons learned' vanuit het LNG masterplan

Multimodale hub for alternatieve transport brandstoffen (LNG, CNG, EV) voor scheepvaart en wegtransport met introductie van de volgende innovaties:

1. **Gecombineerd LNG bunkering station met een L-CNG vulstation voor wegtransport met geïntegreerd boil-off gas management system** dat de nodige electriciteit zal voor zien voor elektrische ladpalen op de site.

*Om deze innovatie uit te testen zullen er naast een aantal LNG aangedreven binnenvaartschepen ook 15 LNG en 9 CNG vrachtwagens worden ingezet.*

2. **Een Uiterst flexibel bunker systeem (bunker arm)** op de kade zal ervoor zorgen dat verschillende types van binnenvaart en short sea schepen zullen kunnen worden gebunkerd. Deze nieuwe ontwikkeling zal worden getest met binnenvaart schepen voorzien van een variatie van LNG installaties - dito LNG bunkerpunten. Deze installatie wordt de eerste in zijn soort in Europa.

3. **Custody transfer system** voor accurate en betrouwbare transferts van LNG op de volledige site. Voornamelijk voor de LNG bunkers zal er een goedgekeurd en officieel systeem worden geplaatst waarop facturatie zal worden gebaseerd. Dit geïntegreerd systeem wordt ook het eerste in Europa.

*Om deze installatie te testen zullen er verschillende binnenvaartschepen worden gebruikt.*

4. Een nieuwe serie vna **laag methaan motoren** zullen worden getest in 'real-life trials'.
5. Een cross-over van de huidige LNG innovatie & technologie in de scheepvaart naar de belgische visserij vloot zal worden onderzocht.



# Samenvatting

- ✓ Vlaams LNG Platform heeft de focus op kleine en middelgrote LNG toepassingen, specifiek richting eindgebruikers van aardgas in industrie en transport in Vlaanderen.
- ✓ Doel is bedrijven met plannen om LNG te gebruiken in hun operationeel proces te informeren en te helpen om de bestaande horden om LNG te gebruiken uit de weg te ruimen.
- ✓ Het Vlaams LNG Platform is een vzw die met de bijdrage van de leden de doelstellingen uitvoert. Interesse? Graag een seintje.
  - ✓ [jan.vanhouwenhove@vlaamslngplatform.com](mailto:jan.vanhouwenhove@vlaamslngplatform.com)
  - ✓ +32474290188
- ✓ Het Vlaams LNG Platform is er voor de industrie door de industrie.

# Vlaams LNG Platform - update Q1 - 2016

Jan Van Houwenhove

15 Maart 2016