

Duitsland van start met CO2 heffing

02-06-2020

Als eerste land in Europa begint Duitsland met het verplicht stellen van betalingen voor de CO₂-uitstoot. In eerdere berichtgeving stond dat een ton CO₂-uitstoot vanaf 2021 10 euro kost. Daarna zou de prijs stijgen tot 35 euro in 2025. Maar de prijs wordt in eerste instantie 25 euro per ton vanaf 2021. Dit gaat oplopen tot maximaal 65 euro in 2026. Dat heeft de Bondsregering onlangs verklaard, aldus evofenedex.

De brandstofhandel gaat direct betalen voor deze CO₂-beprijzing. Met ingang van 2021 hebben zij een certificaat nodig à 25 euro per ton CO₂-uitstoot. Het ligt voor de hand dat de Duitse brandstofhandel (tankstations) deze kosten gaat doorberekenen in de literprijs van de brandstof. Op deze manier komen de kosten via de logistiek dienstverleners uiteindelijk bij verladers terecht. Eigen vervoerders betalen de kosten uiteraard wel direct zelf.

Kostenopbouw

1 ton CO₂-uitstoot kost 25 euro. Dit staat gelijk aan 312,5 liter diesel.

Dit komt neer op een meerprijs van 8 cent per liter diesel.

Op basis van de huidige (lage) dieselprijs in Duitsland stijgt de literprijs met 7,3 procent.

Brandstof maakt gemiddeld 1/3 uit van de kostprijs. Dus gemiddeld komt dit neer op een stijging van 2,45 procent van de totale kostprijs.

De CO₂-prijs loopt in de komende jaren verder op tot 55 euro per ton CO₂-uitstoot en in 2026 55 euro tot maximaal 65 euro. Dit is ten opzichte van de huidige Duitse dieselprijs een stijging van respectievelijk 16 en 19 procent. Dus een stijging van 5,33 of 6,33 procent van de totale kostprijs in 2026 ten opzichte van de huidige prijs.